

MINUTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

OBRA:

REHABILITACION DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, TRAMO: TUXPAN-EL MEZCAL, DEL KM 0+000 AL KM 7+000, EN LA LOCALIDAD DE EL MEZCAL, MPIO. DE SANTIAGO IXCUINTLA, NAYARIT. (FONDEN).

Siendo las 10:00 horas en el lugar y fecha citados, en relación con el procedimiento de contratación de la licitación de la OBRA mencionada y de conformidad con lo dispuesto en la Licitación por Invitación a Cuando Menos Tres Contratistas; se reunieron en las Oficinas de la Secretaría de Infraestructura, Ubicada en calle Eucalipto No. 70 Col. Burócrata Federal; El acto fue presidido por el **ING. FRANCISCO JAVIER PELAYO NAVARRO** en su carácter de Jefe Del Departamento De Concursos Y Precios Unitarios, en representación de la **ARQ. MARTHA PATRICIA URENDA DELGADO** Secretaria de Infraestructura, de conformidad con lo estipulado por el artículo 30 fracción II del Reglamento Interior de la Secretaría de Obras Públicas, quien declaró el inicio del acto, ante las personas cuya asistencia se enlista al finalizar la junta, con objeto de hacer las aclaraciones que se consideren necesarias en la preparación de la licitación en cuestión y que forman parte integrante del mismo, preguntando y contestando lo que a continuación se indica:

No.	PREGUNTA	No.	RESPUESTA
	GRUPO BOZZA INGENIERIA, S. DE R.L. DE C.V.		
1	Referente al vado, si hay que subir el nivel ¿qué tanto hay que considerar levantarlo?	1	En caso de requerirse se definirá en campo
2	¿Qué tipo de material se utilizará para el camino?	2	Deberán de considerar para la elaboración de su precio unitario material de subrasante
	ING. KRYSYAN ANTONIO MORA BASULTO		
3	Se tiene concreto pero no acero armado, ¿No habrá un inconveniente por si llegase a fracturarse?	3	En campo se definirá
4	El vado de 60 metros ¿Se hará más corto para ajustar con el concreto?	4	Negativo
5	¿El vado siempre se hará y ejecutará tal cual el catálogo de conceptos respecto a la tubería?	5	No existe tubería
6	¿El refinamiento de cuantos centímetros?	6	Es variable
7	¿El revestimiento será de cuantos centímetros?	7	Es variable
8	¿El revestimiento será uniforme en todo el camino o en ciertas áreas?	8	Es variable
9	A lo percibido en la visita no se ajusta con la cantidad en el catálogo, ¿De qué manera se procederá?	9	Se realizará un ajuste de metas

Por parte de esta Secretaria se emiten las siguientes:


ACLARACIONES

1. Deberán de entregar en el sobre de la propuesta económica el "CD", que se entregó en la compra de las bases de licitación, conteniendo el catálogo de conceptos, mismo que deberán de regresar lleno de manera digital en formato de Excel y de manera impresa.
2. Respecto a la visita de obra, en caso de haber asistido deberán de anexar la constancia de visita expedida por la dirección ejecutora, caso contrario, manifestar **no** haber asistido pero conocer el sitio de los trabajos.
3. En su propuesta deberán considerar 1 (un) letrero alusivo a la obra, cuyo costo deberá de incluirse dentro de su análisis de costo de indirectos, (croquis anexo), el cual deberá permanecer por tiempo indefinido y tendrá que estar instalado desde el inicio de la obra.
4. El presente procedimiento es de tipo presencial, debiendo entregar su propuesta el día **09 de septiembre de 2019** a las **10:00 hrs.**, en dos sobres cerrados, en la sala de juntas de esta Secretaría.
5. Deberán considerar dentro de sus costos indirectos el costo de las fianzas, la implementación de medidas de protección y seguridad que se requieran y las erogaciones que se generen por el pago a personal calificado con equipo necesario, y demás que se requiera para la ejecución de los trabajos. (Laboratorio y Brigada de Topografía) cuando se requiera en el proceso de la obra.
6. Deberán integrar dentro del sobre de la propuesta técnica, las bases de licitación entregadas, conteniendo las especificaciones, planos, formatos y demás anexos debidamente firmados.
7. Para facilitar el acto de presentación y apertura de proposiciones, así como las revisiones posteriores, se recomienda a los licitantes presentar sus proposiciones en recopiladores de dos arillos, tamaño carta en orden con los separadores de las bases; foliar todas las hojas que integran la proposición de manera consecutiva con foliador mecánico (no deberán foliarse los separadores), iniciando en la primera hoja de la proposición técnica (No. 0001) y terminando en la última hoja de la proposición económica. No será causa de desechamiento, el no acatar las recomendaciones indicadas en este párrafo.

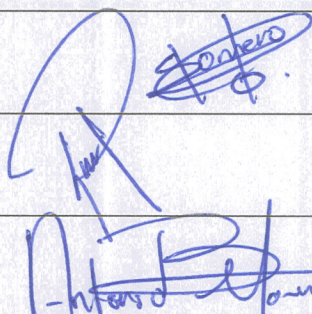
Será causa de desechamiento, el no considerar las respuestas y aclaraciones.

No habiendo más dudas o aclaraciones que realizar, se cierra la presente siendo las 10:45 horas del día de su inicio, firmando de conformidad las personas que intervinieron.

POR LOS FUNCIONARIOS

No.	NOMBRE DEL REPRESENTANTE, Y AREA RESPONSABLE A QUE PERTENECE	DEPENDENCIA	FIRMA DE LOS ASISTENTES
1	ING. FRANCISCO JAVIER PELAYO NAVARRO JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONCURSOS Y PRECIOS UNITARIOS	SI	
2	ING. DAVID BALLESTEROS SEDANO SUPERVISOR DE LA DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y VIAL	SI	
3	ARQ. JULIAN JIMENEZ BECERRA SUPERVISOR DE LA DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y VIAL	SI	

POR LOS LICITANTES

No.	RAZON SOCIAL Y NOMBRE DEL REPRESENTANTE	FIRMA
1	GRUPO BOZZA INGENIERIA, S. DE R.L. DE C.V. ING. CARLOS ANTONIO ROMERO OCHOA	
2	ING. IVAN ANATOLY ALVAREZ AGUAYO ING. SOCORRO SANTOS PEREZ	
3	ING. KRISTYAN ANTONIO MORA BASULTO EL MISMO	



OBRA EN PROCESO

**ADAPTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA
PÚBLICA INCLUYENTE Y SU
EQUIPAMIENTO EN VÍAS
E INMUEBLES PARA PERSONAS
CON DISCAPACIDAD**



NAYARIT
GOBIERNO DEL ESTADO

MATANCHÉN, MUNICIPIO DE SAN BLAS, NAYARIT

ESTE PROGRAMA ES PÚBLICO; AJENO A CUALQUIER PARTIDO POLÍTICO, QUEDA PROHIBIDO EL USO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIMIENTOS EN EL PROGRAMA. ESTA OBRA FUE REALIZADA CON RECURSOS PÚBLICOS FEDERALES

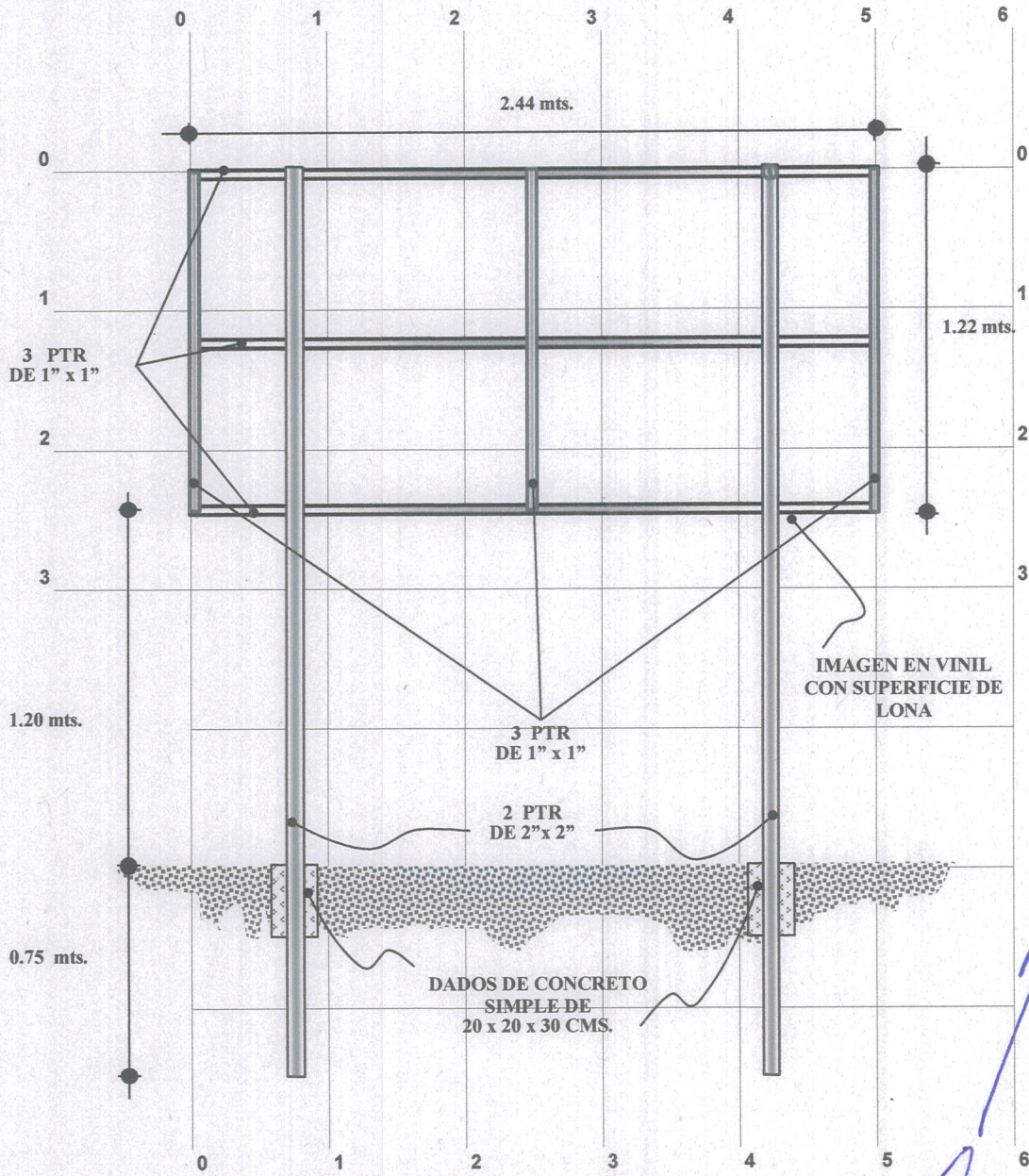


SEPRON
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

[Handwritten signatures in blue ink]

ESQUEMA DE DIMENSIONES PARA LETREROS ESPECTACULARES

DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y VIAL



[Handwritten signatures and initials in blue ink]